මහ බැංකු අධිපති වෙත විවෘත ලිපියක්

ලොවට ණයවී ලබාගත් ඩොලර් පුච්චාදමමුද?

අද ප්‍රවෘත්ති පත්‍ර දුටු අය ඔබතුමාගේ බලාපොරොත්තු දනවන සහතිකය මත සැනසුම් සුසුමක් හෙළන්නට ඉඩ තිබේ. ශ්‍රී ලංකාවේ උද්ධමනය බිය උපදවන 70%ක් තරම් ඉහළ නොයනු ඇතැයි එතුමා සුබවාදී ය. එමෙන්ම ආහාර, ඖෂධ, ඉන්ධන වැනි අත්‍යවශ්‍ය ද්‍රව්‍ය ආනයනය කිරීමට හැකිවීය පමනට විදේශ විනිමය හිඟය ද සමනය වී ඇති බවටද මතයක් පළ වී ඇත.

මෙම සන්දර්භය තුළ, ශ්‍රී ලංකාවේ අනාගතය පිළිබඳ බලාපොරොත්තුවේ අරුනල්ලක් ගැන ඉඟියක් දීම ගැන ස්තූතිවන්ත වන අතරම, මෙම පණිවිඩය ශ්‍රී ලංකාව ලෝකයා අභියස හිඟන්නකු බවට පත් කළ අතීතයේ අපගේ නාස්තිකාර සහ අපකීර්තිමත් පිළිවෙත් වෙත ආපසු යාමේ ඉඩකඩ ලබාදෙන සංඥාවක් ලෙස කිසිවෙකු හෝ නොසලකනු ඇතැයි මම බලාපොරොත්තු වෙමි. තත්ත්වය. එබැවින් අත්‍යාවශ්‍ය යැයි දැඩි ලෙස පිළිගත නොහැකි සහ ඒ සඳහා සූදානම් ස්වදේශික විකල්පයක් ඇති කිසිම දෙයක් ආනයනය සඳහා විදේශ විනිමය වියදම් මුදා නොහැර ප්‍රවේශම් සහගතව සහ සුපරීක්ෂාකාරීව සිටීම ආචාර්ය වීරසිංහ මහතාට සහ මහ බැංකුවට ඇති වැදගත්ම වගකීම වේ. ආහාර ද්‍රව්‍ය සැපයුම වැඩිදියුණු වීම සහ මිල ගණන්වල යම් අඩුවීමක් පිළිබඳ මෑත කාලීන ධනාත්මක සලකුණු ඇතිවීමට හේතුව, මෑතකදී හඳුන්වා දුන් විවෘත ගිණුම් ආනයනයන් නොවන බව ඔහුට හැඟෙන හෙයින් එයද සීමා කිරීමට ඔබතුමා බුද්ධිමත් ලෙස සලකා බැලීම සතුටට කරුණකි. .

අපගේ ප්‍රවාහන අවශ්‍යතා සඳහා 100% ක්ම පොසිල ඉන්ධන මත යැපීම හැර කෙටි කාලීන විකල්පයක් නොමැති බව අවාසනාවන්ත යථාර්ථයයි.. QR ක්‍රමය හඳුන්වාදීමත් සමඟ රට පුරා සැතපුම් ගණන් දිග ඉන්ධන පෝලිම්වලින් සමස්ත ජනතාවම මිදවමින්, විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍ය කාංචන විජේසේකර මහතා සිදුකළ ආශ්චර්යයට ජාතියේ

කෘතවේදීත්වය ගරු ඇමතිතුමාට හිමි වේ. කෘෂිකාර්මික යන්ත්‍රෝපකරණ, ධීවර අංශය සහ ඉදිකිරීම් උපකරණ සඳහා ඉන්ධන සැපයීම වැනි ක්ෂේත්‍ර ආමන්ත්‍රණය කිරීමට අවශ්‍ය යම් වැඩිදියුණු කිරීම් සහ වෙනස්කම් තිබිය හැකි අතර ඒවා ප්‍රවාහනයට සෘජුව සම්බන්ධ නොවන නමුත් ආර්ථිකයට සුළු පටු නොවන ලෙස වැදගත්වේ. අවශ්‍ය මෙම වැඩිදියුණු කිරීම් දැනටමත් ක්‍රියාත්මක නොවේ නම් ඔහු ආමන්ත්‍රණය කරනු ඇතැයි අපගේ විශ්වාසයි. පිරිපහදුව සම්පූර්ණ ධාරිතාවයෙන් ක්‍රියාත්මක වීම සහතික කිරීම සඳහා ද ඔහු වැදගත් පියවර ගෙන ඇති අතර එය විදේශ විනිමය නොවැළැක්විය හැකි ලෙස ගලා යාම තවදුරටත් අඩු කිරීමේ වැදගත්ම තීරණයකි.

ඉන්ධන සඳහා පමණක් විනිමය අවශ්‍යතාවය මසකට ඩොලර් මිලියන 500 සිට ඩොලර් මිලියන 235 දක්වා දැනටමත් අඩකින් අඩු කර ඇති බව කියවීම සතුටට කරුණකි. නිකුත් කරන ලද සීමිත ඉන්ධන ප්‍රමාණය භාවිතා කරන අයට දැන් ඔවුන්ගේ භාවිතයේ අරපිරිමැස්මෙන් සිටීමට බල කෙරෙනු ඇත .එය අනුප්‍රාප්තික රජයන් විසින් තම ශක්තියෙන් ඔබ්බට ජීවන මාර්ගයට තල්ලු කර දමන ලද ශ්‍රී ලාංකිකයින්ට, දැන් බලහත්කාරයෙන් හෝ පුරුදුකලයුතු ජීවනරටාවකට බල කෙරෙනු ඇත.

කෙසේ වෙතත්, මහ බැංකු දත්තවලට අනුව 2020 වසරේ ඩොලර් මිලියන 350 ක් වැය වූ සහ නිදහසේ ආනයනයට ඉඩ දෙන්නේ නම්, දැන් ඩොලර් මිලියන 400 ඉක්මවීමට ඉඩ ඇති, පාලනයකින් තොරව හුදෙක් ආහාර පිසීමේ අරමුණ සඳහා LPG ආනයන කිසිසේත්ම අත්‍යවශ්‍ය ආනයන ගණයට නොවැටේ. මෙයට හේතුව ප්‍රවාහන ඉන්ධන සම්බන්ධයෙන් මෙන් නොව, අපට පිළිගත හැකි දේශීය විකල්ප තිබීමයි. එබැවින් ලබාගත් සුළු අස්වැසිල්ල මෙවැනි අත්‍යාවශ්‍ය නොවන ආනයනයන් නිසා අඳුරු නොකළයුතු බව ඔබ තුමාගේ කාරුණික අවධානයට යොමු කිරීමට මම කැමැත්තෙමි.

මෙම පණිවිඩය ශ්‍රී ලංකාවේ බලධාරීන්ට සහ ජනතාවට ලබා දීමට මා මීට පෙර උත්සාහ කළෙමි. එහෙත් LPG විශාල ප්‍රමාණයක් ආනයනය කිරීම සඳහා ණයට ගත් ඩොලර් භාවිතා කිරීමට මෑත කාලීන ක්‍රියාමාර්ගය සලකා බලන විට, එම වසර ගණනාවක් පුරා කල පණිවුඩය බිහිරි කන්පෙති මත පතිත වී ඇති බව පෙනේ.

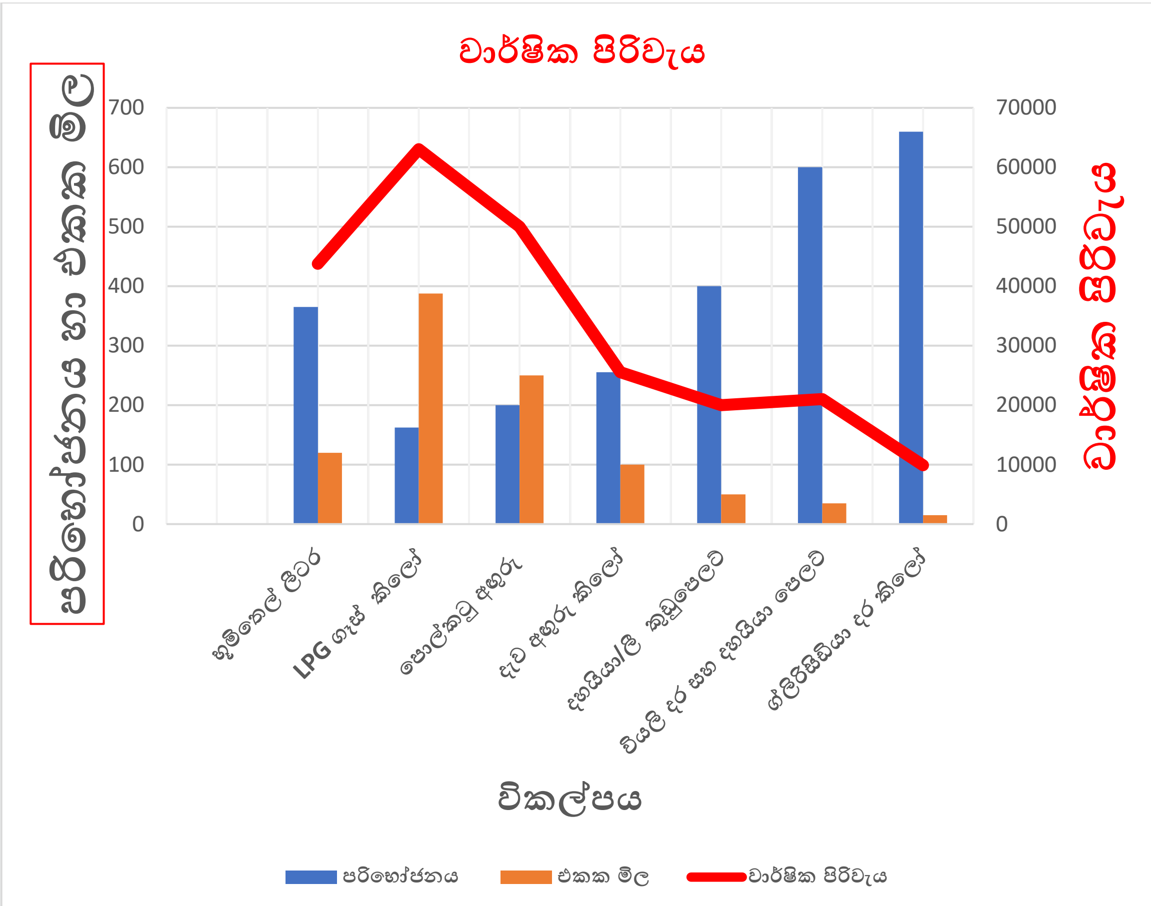
ගෘහස්ත අංශයට සහ ආපනශාලා ක්ෂේත්‍රයට ඉතා පිළිගත හැකි විකල්ප හඳුන්වා දීමේ නව්‍ය ශ්‍රී ලාංකිකයන්ගේ නැගී එන ප්‍රවණතා හඳුනා ගැනීම වෙනුවට, දේශපාලන අවශ්‍යතා සඳහා පමණක් මෙම තීරණය අවශ්‍ය යැයි රජය සලකනු ඇති බව පැහැදිලිය.

සියලුම ගෑස් අලෙවිසැල්අසල හිස් LPG සිලින්ඩර පෝලිම් තිබියදී, මාස දෙකකට ආසන්න කාලයක් කිසිසේත්ම ගෑස් ලබා ගත නොහැකි වූ විට, ජනතාව ආපසු නිවසට ගොස් විකල්ප ක්‍රම අනුගමනය කිරීමට තීරණය කර තිබේ.
මෙම ප්‍රවණතාවය හඳුනා ගැනීමට බලධාරීන් අපොහොසත් වූ අතර,ශ්‍රී ලංකාව පසුගිය ණය සියල්ල ගෙවීම පැහැර හරින බවට සහ තිරසාර නොවන ලෙස සැලකෙන දෛනික පුවත් පලවෙන වාතාවරණයක, එදිනෙදා පරිභෝජනය සඳහා ණයට ගත් ඩොලර් භාවිතා කරමින් LPG විශාල ප්‍රමාණයක් ආනයනයකිරීමෙන් කල මෙම අදූරදර්ශී හා අනුවන ක්‍රියාව හුදෙක් මහජනතාව රැවටීමක් බව පැහැදිලිය.

එමගින් පාරිභෝගිකයන් විසින් ඉතා කැමැත්තෙන් පිළිගෙන තිබූ දැව සහ දර අඟුරු ආශ්‍රිත ඉවුම් පිහුම් උදුන් නිෂ්පාදනය කිරීමේ නැගීගෙන ආ නව කර්මාන්තය විනාශ වී ඇත.
අපට ශක්‍ය විකල්පයක් තිබියදී ,LPG භාවිතයට නැවත පැමිණීමට උත්සාහ කිරීමේ වර්තමාන පුරුද්ද, සෑම LPG සිලින්ඩරයක් මිලදී ගැනීමකදීම ඔවුන් දායක වන පහත සඳහන් අමතක නොකළයුතු කරුණු, බලධාරීන් විසින් නොවේ නම් පාරිභෝගිකයා විසින්වත් හඳුනාගත යුතුය.

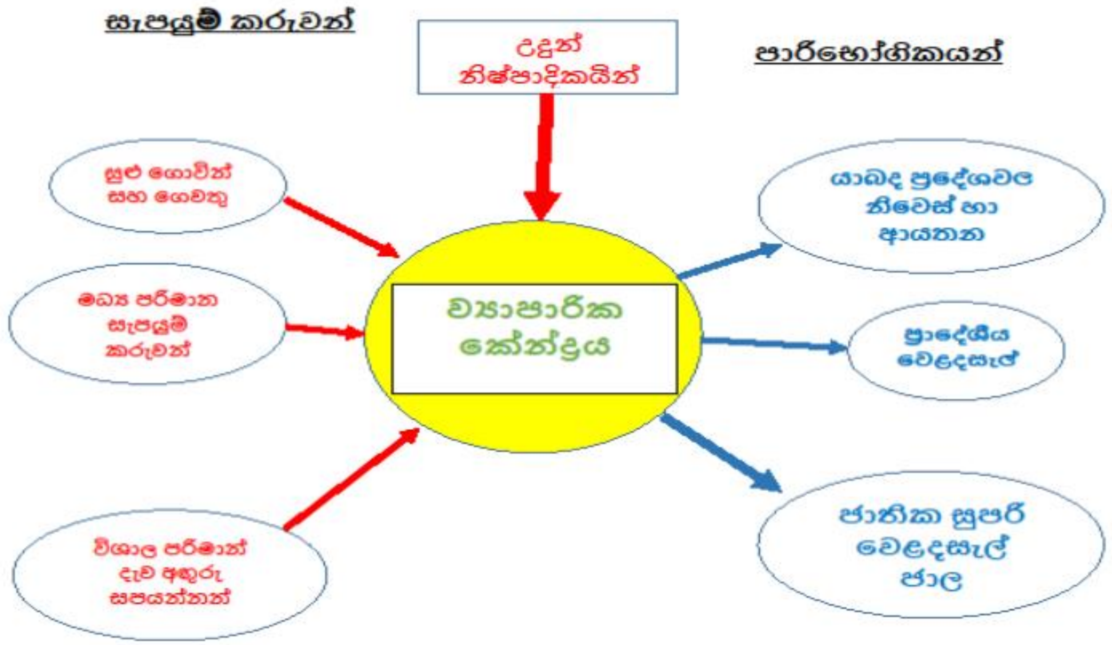
1. LPG ආනයනය කළ හැක්කේ අපගේ දරුවන් සහ මුණුබුරන් විසින් ගෙවිය යුතු ණය හරහා පමණි.

2. LPG මත අඛණ්ඩව යැපීම කිසිදා නිම නොවන ගැටළුවක් වන අතර LPG භාවිතය කිසිදු විදේශ විනිමය ඉපැයීමක් කරා ගෙන යාමට අවස්ථාවක් නොමැතිව වැඩි වැඩියෙන් ණය අවශ්‍ය වනු ඇත.
3. ගත් ණය මුළු රටවිසින්ම ගෙවිය යුතු අතර, එහි ප්‍රතිලාභය සමාජයේ ගෑස් භාවිත කරන සීමිත කොටසක් (50%) පමණක් භුක්ති විඳින අතර එය සදාචාරාත්මකව පිළිගත නොහැකිය.
4. මෑතකදී LPG සිලින්ඩරයක් පවා ලබා ගැනීමට වාසනාවන්ත අය වුවද, ප්‍රධාන ආහාර පිසීම සඳහා, දැනට පවතින අඟුරු හෝ දර භාවිතා කරන ලිප් විකල්පයන් අනුගමනය කිරීම, පහත දැක්වෙන පරිදි මාසික වියදම සැලකිය යුතු ලෙස අඩු කරනු ඇත. මෙමගින් අමාරුවෙන් මිලදී ගත් LPG සිලින්ඩරය මාස ගණනාවක් දක්වා සීමිත භාවිතයක් සඳහා සහ ඕනෑම හදිසි අවස්ථාවක් සඳහා ඉතුරු කරගත හැකි වනු ඇත.
එබැවින් පහත පෙන්වා ඇති පරිදි, සමහරවිට සුළු අපහසුතාවයක් පිළිගැනීම මගින්, අවම වශයෙන් වාර්ෂිකව පිසීමේ බලශක්ති පිරිවැය අඩකින් අඩු කිරීමෙන් පාරිභෝගිකයින්ට සැලකිය යුතු ප්‍රතිලාභයක් ලැබෙනු ඇත.



එමගින් LPG සඳහා ඇති ඉල්ලුම අඩු කරන, අතර එමඟින් වසරින් වසර ඩොලර් මිලියන ගණනින් රටට ඉතිරි වන වෙනසෙහි මාර්ගෝප වීමට පාරිභෝගිකයින්ට පත් විය හැකිය.

මෙමගින් ඉතුරු කර ගත් ඩොලර් මිලියන ගණනට විකල්පයක් ලෙස, දේශීය කර්මාන්තකරුවන්ට සහ අඟුරු සහ දැව සපයන ග්‍රාමීය ප්‍රජාවන් වෙත ගලා එන සැලකිය යුතු දේශීය කර්මාන්තයක් නිර්මාණය වනු ඇත. ආනයනය 50%කින් අඩු කළත් වාර්ෂිකව රුපියල් බිලියන 80කට වැඩි දේශීය කර්මාන්තයක් ඇති කළ හැකියි.



ආර්ථිකය සහ ශ්‍රී ලාංකීය ජාතියේ අභිමානය බේරාගැනීමේ භාරදූර කර්තව්‍යය භාරගත් මහබැංකු අධිපතිවරයා වශයෙන් ඔබ වෙත අපගේ ආයාචනය වන්නේ මෙම අත්‍යාවශ්‍ය නොවන හා වාණිජ අවශ්‍යතා සඳහා පමණක් ආක්‍රමණශීලී සහ වංචනික ප්‍රවර්ධන මගින් සැක නොකළ රිභෝගිකයින් මත පැටවූ කිසිසේත් තිරසාර නොවූ පරිභෝජනය සඳහා වැයවන ඩොලර් හානිය අවම වශයෙන් 50%කින් අඩු කරන ලෙසයි. එමගින් සාක්ෂාත් කල හැකි, ග්‍රාමීය ආර්ථිකයට වාර්ෂිකව රුපියල් බිලියන 80 කට වැඩි ප්‍රතිලාභ ගලා එන ඉතා ජවසම්පන්න කර්මාන්තයක විභවය තවදුරටත් නොසලකා හැරිය නොහැකිය.

ඉංජිනේරු පරාක්‍රම ජයසිංහ
2022 අගෝස්තු 19